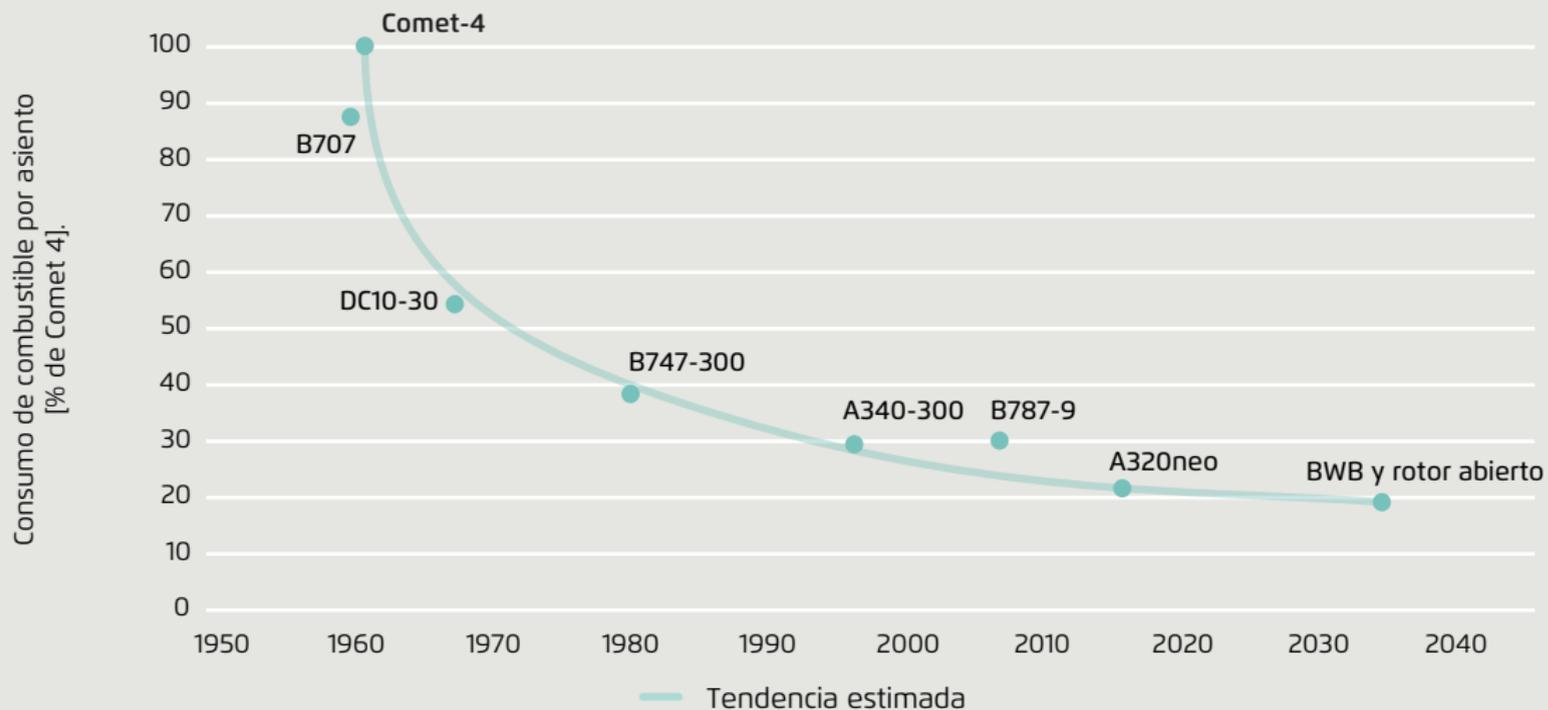


Las ganancias en eficiencia energética de las nuevas generaciones de turbinas a reacción disminuyen gradualmente en el tiempo

Figura 4



Agora Verkehrswende y International PtX Hub (2025) | Nota: Consumo de combustible o energía por asiento de las distintas aeronaves en comparación con Comet-4 (primer avión comercial propulsado a reacción). Fuente: IATA (2023).