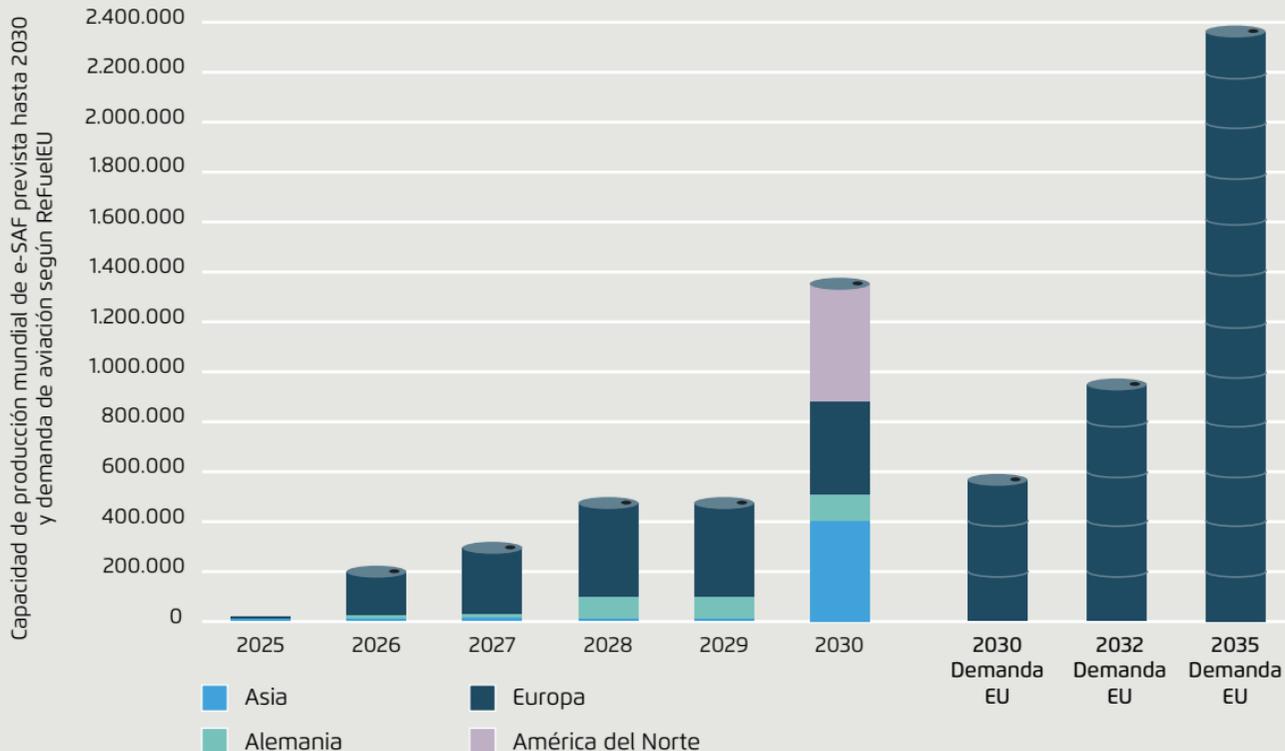


Capacidad de producción mundial de e-SAF prevista hasta 2030 y demanda de aviación según ReFuelEU

Figura 19



Agora Verkehrswende y International PtX Hub (2025) | Nota: Proyección de los autores basada en anuncios públicos, datos en el apéndice; cuando no se disponía de cifras de producción de queroseno, se tomó una proporción de productos del 60 % para los proyectos Fischer-Tropsch.