

ข่าวประชาสัมพันธ์

อุตสาหกรรมรีไซเคิลแบตเตอรี่ยานยนต์เปิดโอกาสทางเศรษฐกิจให้ประเทศไทย

ผลการวิเคราะห์ของ Agora Verkehrswende เสนอแผนที่น่าสนใจสู่ห่วงโซ่คุณค่าแบบวงจรปิดภายในปี 2040 / การลงมือตั้งแต่เนิ่น ๆ ช่วยลดการพึ่งพาสถาปัตยกรรมที่ผันผวน

เบอร์ลิน, 28 ตุลาคม 2026—เศรษฐกิจไทยจะได้รับประโยชน์จากการรีไซเคิลแบตเตอรี่ยานยนต์ในระดับอุตสาหกรรม หากเร่งดำเนินการเพื่อสร้างอุตสาหกรรมรีไซเคิลขึ้นโดยเร็ว

ข้อสรุปนี้มาจากเอกสารเพื่อการอภิปรายของสถาบันคลังสมอง Agora Verkehrswende ซึ่งจัดทำขึ้นจากการหารือกับผู้แทนจากภาคการเมือง ภาคธุรกิจ และภาควิชาการของไทย

เอกสารดังกล่าวนำเสนอแผนที่น่าสนใจซึ่งประกอบด้วยหมวดหมู่สำคัญ 10 ประการจนถึงปี 2040 ตั้งแต่ระบบการขยายความรับผิดชอบของผู้ผลิตที่มีกรอบการกำกับดูแลรองรับ ไปจนถึงการขยายกำลังการผลิตรีไซเคิลในระดับอุตสาหกรรมที่ละขั้น.

การเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้าของไทยเดินหน้าเร็วขึ้นอย่างเห็นได้ชัด จากเป้าหมายระดับชาติอันทะเยอทะยานสำหรับปี 2035 ผลการคาดการณ์ระบุว่า การเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าจะทำให้มีแบตเตอรี่ที่หมดอายุการใช้งานรวมราว 200,000 ตันภายในปี 2033 และปริมาณนี้จะเพิ่มขึ้นเป็น 2.5 ล้านตันภายในปี 2043 ขณะที่ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีโรงงานรีไซเคิลแบตเตอรี่ที่เหมาะสม

คริสเตียน ฮอคเฟลด์ (Christian Hochfeld) ผู้อำนวยการ Agora Verkehrswende มองว่าการสร้างอุตสาหกรรมรีไซเคิลแบตเตอรี่เป็นโอกาสครั้งสำคัญของเศรษฐกิจไทย “ประเทศไทยได้ก้าวขึ้นเป็นหนึ่งในตลาดยานยนต์ไฟฟ้าที่เติบโตเร็วที่สุดในโลก ยานยนต์เหล่านี้ต้องได้รับการรับคืนและรีไซเคิลขึ้นส่วนอย่างถูกหลักวิชาการ ซึ่งเป็นโอกาสที่จะสร้างอุตสาหกรรมไฮเทคขึ้นอีกหนึ่งอุตสาหกรรมในประเทศ”

ฮอคเฟลด์กล่าวว่า อุตสาหกรรมรีไซเคิลจะช่วยสร้างตำแหน่งงานสำหรับแรงงานที่มีทักษะด้วย นอกจากนี้ ยังอาจช่วยลดความเสี่ยงจากการรีไซเคิลที่ดำเนินการกันในภาคนอกระบบมาจนถึงทุกวันนี้ เช่น อันตรายจากไฟไหม้ อันเกิดจากการจัดการที่ไม่ถูกวิธี และช่วยปกป้องผู้คนและสิ่งแวดล้อมได้ดียิ่งขึ้น

การขยายความรับผิดชอบของผู้ผลิตทำให้การรีไซเคิลมีกำไร

ความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจเป็นหนึ่งในความท้าทายหลักของการลงทุนด้านการรีไซเคิลแบตเตอรี่ สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนฟอสเฟต มูลค่าของวัสดุที่นำกลับคืนมาได้ต่อแบตเตอรี่หนึ่งก้อนนั้นอยู่ในระดับต่ำ และผู้เชี่ยวชาญประเมินว่ากลไกตลาดเพียงลำพังจะไม่สามารถปิดช่องว่างนี้ได้

การจัดทำกรอบกฎหมายด้วยแบตเตอรี่ภายในปี 2030 พร้อมระบบการขยายความรับผิดชอบของผู้ผลิต จะกำหนดความรับผิดชอบที่ชัดเจนให้แก่ผู้ผลิตและผู้นำเข้า เป็นแหล่งเงินทุนสำหรับการเก็บรวบรวมและการจัดการอย่างมีอาชีพ และรับประกันรายได้สุทธิให้แก่บริษัทรีไซเคิล ด้วยวิธีนี้ การรีไซเคิลแบตเตอรี่ในประเทศไทยจะกลายเป็นโครงการลงทุนที่เป็นไปได้ในเชิงธุรกิจ

ติดต่อสื่อมวลชน:

Almut Gaude | ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ระหว่างประเทศ
E: almut.gaude@agora-verkehrswende.de | M: +49 159 04354800

โรงงานนำร่องและการฝึกอบรมวิชาชีพ

ตามแผนที่นำทาง โรงงานนำร่องชุดแรกสำหรับผลิตวัสดุตกค้างจากแบตเตอรี่ที่เรียกว่า “แบล็กแมส” (ผงสีดำที่ได้จากการรีไซเคิลและบดย่อยแบตเตอรี่เก่า) ควรเริ่มเดินเครื่องได้ภายในปี 2030 ส่วนการแปรรูปแบล็กแมสในระดับอุตสาหกรรมนั้น ผลการศึกษาประเมินว่าจะมีปริมาณเพียงพอตั้งแต่วินาทีปี 2035 เป็นต้นไป

การสร้างบุคลากรที่มีทักษะ ตั้งแต่การเก็บรวบรวมและการตรวจวินิจฉัยอย่างปลอดภัย ไปจนถึงการแปรรูปด้วยกระบวนการโลหวิทยาแบบเปียก และการบังคับใช้กฎระเบียบ ต้องใช้เวลานานกว่าการก่อสร้างโรงงานเสียอีก ดังนั้น โครงการฝึกอบรม ความร่วมมือกับสถาบันอุดมศึกษา และการวิจัยประยุกต์ที่ภาคอุตสาหกรรม สถาบันอุดมศึกษา และภาครัฐร่วมกันพัฒนา จึงควรเริ่มต้นตั้งแต่ก่อนการขยายกำลังการผลิต

Yannick Thoma ผู้จัดการโครงการในเอเชียของ Agora Verkehrswende

ย้ำถึงความเร่งด่วนของขั้นตอนที่จำเป็นว่า

“การสร้างระบบกำจัดและนำแบตเตอรี่รวมถึงวัสดุสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ที่อยู่ภายในกลับคืนมา

ต้องอาศัยความพยายามอย่างมุ่งมั่นเป็นเวลาหลายปี ขณะเดียวกัน

ปริมาณแบตเตอรี่เก่าจะเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า ตอนนี้จึงถึงเวลาที่ต้องลงมือ

ในขณะที่ปริมาณแบตเตอรี่ยังอยู่ในระดับที่จัดการได้”

เกี่ยวกับเอกสารฉบับนี้

เอกสารเพื่อการอภิปรายฉบับนี้เผยแพร่เป็นภาษาอังกฤษภายใต้ชื่อ “Closing the loop on Thailand's electric vehicle batteries – A roadmap towards an electric vehicle battery recycling value chain through 2040” โดยอิงจากการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับผู้เชี่ยวชาญชาวไทยจากภาคการเมือง ภาควิชาการ และภาคอุตสาหกรรมในด้านการรีไซเคิลแบตเตอรี่ จัดทำโดย Agora Verkehrswende ร่วมกับ Öko-Institut ภายใต้โครงการ “Thai-German Cooperation on Energy, Mobility and Climate (TGC EMC)”

[คุณสามารถดาวน์โหลดเอกสารการอภิปรายฉบับภาษาอังกฤษได้ที่นี่](#) (ผลการวิจัยหลักมีให้อ่านในภาษาไทยด้วย)

เกี่ยวกับ TGC EMC

Thai-German Cooperation on Energy, Mobility and Climate (TGC EMC) เป็นโครงการร่วมขององค์กร 8 แห่ง ได้รับการสนับสนุนจากโครงการริเริ่มระหว่างประเทศด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศ (IKI)

ของกระทรวงสิ่งแวดล้อม การปกป้องสภาพภูมิอากาศ การอนุรักษ์ธรรมชาติ

และความปลอดภัยทางนิวเคลียร์แห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี องค์กรผู้ดำเนินโครงการ ได้แก่

องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (KMUTT)

SGTech – มหาวิทยาลัยเนเธอร์แลนด์ สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) Thai Renewable Energy Association

– RE100 คลัสเตอร์ความเป็นเลิศด้านระบบพลังงานบูรณาการของ Fraunhofer (CINES) Agora

Energiewende และ Agora Verkehrswende

เกี่ยวกับ Agora Verkehrswende

Agora Verkehrswende เป็นสถาบันคลังสมองด้านการเดินทางที่เป็นกลางทางสภาพภูมิอากาศ

มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่กรุงเบอร์ลิน ประเทศเยอรมนี

ติดต่อสื่อมวลชน:

Almut Gaude | ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

E: almut.gaude@agora-verkehrswende.de | M: +49 159 04354800

องค์กรที่ไม่ฝึกไฟพรการเมืองใดและไม่แสวงหากำไรแห่งนี้ทำงานผ่านการสานเสวนากับภาคการเมือง ภาคธุรกิจ
ภาควิชาการ และภาคประชาสังคม

เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่งให้เป็นศูนย์ภายในกลางศตวรรษนี้ ด้วยเหตุนี้

ทีมงานจึงพัฒนาผลการวิเคราะห์ กลยุทธ์

และข้อเสนอแนวทางแก้ไขที่มีพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ในระดับนานาชาติมากขึ้นเรื่อย ๆ Agora Verkehrswende

ก่อตั้งขึ้นเมื่อต้นปี 2016 โดยการริเริ่มของมูลนิธิ Stiftung Mercator และ European Climate Foundation

ซึ่งทั้งสองมูลนิธิเป็นผู้ถือหุ้นขององค์กร

ติดต่อสอบถาม:

Almut Gaude | ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

E: almut.gaude@agora-verkehrswende.de | M: +49 159 04354800