# Los vehículos eléctricos representan una enorme ventaja en cuanto a costos energéticos en América Latina y el Caribe

## Press Release

**Un nuevo análisis muestra que el costo energético de un vehículo eléctrico es dos tercios más bajo que el de un vehículo de combustión interna / La región gasta en promedio tres por ciento de su PIB en importaciones de combustibles / La abundante energía renovable es clave para la ventaja en costo de los vehículos eléctricos.**

**Berlín, 14 April 2026.** En América Latina y el Caribe (ALC), en promedio los costos energéticos por kilómetro de un vehículo eléctrico son de un tercio los de un vehículo comparable de gasolina. Esta ventaja en costos es considerablemente mayor en algunos países. Por ejemplo, puede ser de hasta 7:1 en Argentina, 5:1 en México y 11:1 Trinidad y Tobago. Estos hallazgos, que surgen de un análisis realizado por el think tank alemán Agora Verkehrswende, se basan en datos recopilados antes de la reciente guerra en el Medio Oriente, por lo que probablemente subestiman la magnitud actual de la ventaja en costo de los vehículos eléctricos. Los bajos precios de la electricidad en la mayoría de los países de ALC son un factor central que explica la diferencia observada en los costos energéticos. Otro factor importante es la mayor eficiencia de los motores eléctricos, los cuales son casi cuatro veces más eficientes que los de los vehículos de combustión interna a la hora de convertir la energía en movimiento.

El estudio muestra que los países de ALC dependen en gran medida de las importaciones de combustibles fósiles, lo que los expone a la volatilidad de los precios internaciones del petróleo. En promedio, la región gasta 3 % de su PIB en importaciones de gasolina y diésel para el transporte terrestre; Honduras, Paraguay y Trinidad y Tobago se encuentran entre los países con porcentajes más altos, destinando más del 5.5 % de sus PIB a estas importaciones, seguidos de Bolivia (5.3%) y El Salvador (4.9%). Además, varios gobiernos de la región, con el fin de proteger a los consumidores de los altos precios del combustible y su volatilidad, mantienen subsidios que impactan los presupuestos públicos. Dichos subsidios absorben el 3% del PIB en Bolivia y Ecuador, y hasta el 6% del PIB en Venezuela.

“Reducir la dependencia de la importación de combustibles fósiles ofrece numerosas ventajas, entre ellas disminuir los riesgos económicos asociados a la volatilidad de los precios del petróleo”, afirma Linda Cáceres Leal, Gerente de Proyectos para Cooperación Internacional en América Latina en Agora Verkehrswende. “Para reducir la demanda de combustibles fósiles, los gobiernos deberán fomentar el cambio hacia la movilidad eléctrica, al mismo tiempo que priorizan la expansión del transporte público y compartido. Al final, cada dólar que se gasta en las importaciones o subsidios a estos combustibles, es un dólar que podría haberse invertido de manera más productiva en transporte sostenible”. Las políticas públicas deben priorizar el acceso a una movilidad confiable, segura y asequible, especialmente para los hogares de ingresos bajos y medios y para las comunidades desatendidas, de modo que la descarbonización no se logre a costa de la inclusión social.

**Press Contact**
**Almut Gaude**, International Press and Public Relations Manager
Email: almut.gaude@agora-verkehrswende.de

Gracias a sus abundantes recursos de energía renovable, en particular la hidráulica, los países de ALC cubren actualmente el 62 % de su demanda eléctrica a partir de fuentes limpias, esto es más del doble del promedio mundial. Esta abundancia permite llevar electricidad de bajo costo a hogares y empresas, lo que representa una ventaja estructural para los costos de la electromovilidad. "El desarrollo del enorme potencial de renovales con el que cuenta la región garantizará un suministro eléctrico estable y de bajo costo a medida que avance la transición fuera de los combustibles fósiles para el transporte" afirmó Cáceres.

**Acerca de la publicación**

En análisis de los costos de los combustibles en América Latina y el Caribe, que puede ser consultado en español e inglés, presenta mapas e infografías sobre los ahorros en los costos energéticos que supone el cambio hacia la movilidad eléctrica para los gobiernos y los consumidores. Los mapas y los resultados adiciones del análisis están disponible para descarga gratuita aquí.

**Acerca de Agora Verkehrswende**

Agora Verkehrswende es un think tank con sede en Berlín que promueve una movilidad climáticamente neutra. Como organización apartidista y sin fines de lucro, trabaja en conjunto con actores del ámbito político, empresarial, académico y de la sociedad civil para descarbonizar el sector del transporte. Para ello, su equipo desarrolla análisis, estrategias y recomendaciones de política pública basadas en evidencia científica.

**Press Contact**
**Almut Gaude**, International Press and Public Relations Manager
Email: almut.gaude@agora-verkehrswende.de