Le transport durable, clé de la prospérité de l'Afrique

Press Release

Des expertes et experts issus d'une cinquantaine d'organisations à travers l'Afrique élaborent une stratégie pour un système de transport durable / Quand s'affranchir des énergies fossiles dans les transports devient un levier de développement

Berlin, 2 September 2026. Le développement de systèmes de transport durables en Afrique vise non seulement à garantir la mobilité de demain, mais aussi à ouvrir la voie à la croissance économique, la justice sociale et l'action climatique sur le continent. C'est ce que soulignent, dans une étude de stratégie, des expertes et experts représentant une cinquantaine d'organisations et d'institutions à travers l'Afrique – notamment l'Union africaine, des ministères nationaux, des municipalités, des établissements universitaires, le secteur privé et la société civile, ainsi que le Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) et la Banque africaine de développement (BAD). Ce rapport de stratégie est le fruit d'un processus de co-création coordonné par la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH et le think tank allemand Agora Verkehrswende dans le cadre du projet « Rethinking Transport ». Douze tournants décisifs sont ainsi identifiés comme autant de leviers essentiels pour parvenir à des systèmes de transport plus durables dans les pays africains.

Les parties prenantes recommandent aux gouvernements africains de faire du transport durable une priorité interministérielle et d'en garantir le financement à long terme par des enveloppes budgétaires dédiées. Elles estiment en outre nécessaire d'établir des plans d'action pour les services de transport collectif de type artisanal, très répandus en Afrique. Parmi les mesures recommandées figurent aussi la création de pôles d'investissement et d'innovation, la mutualisation régionale des financements d'infrastructures durables, ainsi que le développement de corridors intégrés, destinés à favoriser un transport de marchandises plus propre et plus efficace, alimenté par de l'électricité d'origine renouvelable. Les gouvernements pourraient également renforcer le financement national de l'électromobilité au moyen de dispositifs de crédit dédiés.

Dans sa préface à la publication, S. E. Mme Lerato Dorothy Mataboge, commissaire aux infrastructures et à l'énergie de l'Union africaine, souligne la valeur ajoutée des mesures proposées pour le développement économique de l'Afrique : « Ces tournants décisifs ont le potentiel d'enclencher un processus de changement plus vaste – en faveur d'un avenir durable aux multiples retombées positives pour notre continent. » La commissaire Mataboge estime notamment que ces mesures peuvent contribuer à renforcer le commerce régional, à favoriser l'essor d'industries propres et à accroître l'indépendance de l'approvisionnement énergétique. Sur le plan social, elles représentent également l'opportunité de créer des emplois stables, de favoriser une meilleure inclusion et d'améliorer la santé et la qualité de vie.

Accélérer le déploiement de l'électromobilité à l'échelle continentale

Selon l'étude de stratégie, un conseil consultatif de haut niveau serait à même de faciliter et d'accélérer le développement du marché de l'électromobilité au moyen de normes communes, d'investissements coordonnés et de la mise en place de chaînes de valeur régionales dans l'industrie automobile. Un plan directeur panafricain sur les énergies renouvelables pour l'électromobilité pourrait réduire les coûts de la transition énergétique grâce au

Press Contact
Almut Gaude, International Press and Public Relations Manager
Email: almut.gaude@agora-verkehrswende.de

couplage sectoriel, au développement des capacités de production et des réseaux électriques, ainsi qu'à des infrastructures de recharge intelligentes. L'accord conclu au niveau ministériel fin avril sur le Cadre continental pour l'électromobilité de l'Union africaine a déjà marqué un tournant décisif dans l'accélération du déploiement des véhicules électriques à l'échelle du continent.

Coopérer pour un avenir commun et prospère

Selon Christian Hochfeld, directeur d'Agora Verkehrswende, l'Europe aurait tout intérêt à coopérer avec l'Afrique dans sa transformation vers des transports durables : « L'Allemagne et l'UE ont la possibilité de promouvoir des partenariats d'investissement mutuellement bénéfiques avec les pays africains dans le transport durable. L'essor rapide de la mobilité électrique en Afrique créera de nouveaux marchés, qui faciliteront également la nécessaire transformation de l'industrie en Allemagne et en Europe. Le passage concerté à l'électromobilité constitue un atout pour l'économie, la société et la préservation de nos ressources naturelles – en Afrique, en Europe et dans le monde entier. La coopération en faveur de la protection des biens communs mondiaux, tels que le climat, contribue également à la sécurité internationale. »

Mettre à profit la dynamique actuelle pour accélérer l'électromobilité en Afrique

« En Afrique, la tendance est nettement à l'augmentation rapide du nombre de bus, motos et voitures électriques », explique Daniel Bongardt, chef d'équipe Infrastructures et mobilité à la GIZ. « De nombreux pays ont déjà adopté des mesures en faveur de l'électromobilité, et l'Union africaine s'est elle aussi engagée dans cette voie. Cette dynamique peut désormais être mise à profit pour franchir de nouvelles étapes décisives. Nous nous réjouissons de voir s'intensifier la coopération en faveur de transports d'avenir, tant sur le continent africain qu'entre l'Afrique et l'Allemagne. »

À propos de la publication

En amont de l'étude de stratégie, la GIZ et Agora Verkehrswende ont examiné avec des expertes et experts l'état actuel de la transformation des transports dans différents pays africains, ainsi que les débats politiques et les évolutions en cours dans ce domaine. Douze recommandations clés ont ainsi été dégagées sur la base de cette analyse, en coopération avec des représentantes et représentants de 47 organisations issues de 17 pays africains.

La publication « Tournants décisifs : Favoriser le transport durable en Afrique. Choix stratégiques d'orientation, d'investissement et d'innovation pour la transformation des transports en Afrique » est disponible au téléchargement ici. Sur cette même page, vous trouverez également une version anglaise.

La publication sera présentée et fera l'objet d'un échange lors d'un événement en ligne, le 4 septembre 2026, de 10 h à 11 h 30 (UTC+2, heure de Paris), soit de 8 h à 9 h 30 en temps universel (heure de Dakar). Cliquez ici pour vous inscrire.

À propos d'Agora Verkehrswende

Agora Verkehrswende est un groupe de réflexion consacré à la mobilité climatiquement neutre, basé à Berlin en Allemagne. En dialogue avec les responsables politiques, le monde économique, la recherche et la société civile, cette organisation indépendante et à but non lucratif œuvre à réduire à zéro les émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports d'ici le milieu du siècle. À cette fin, son équipe développe des analyses, des stratégies

Press Contact
Almut Gaude, International Press and Public Relations Manager
Email: almut.gaude@agora-verkehrswende.de

et des propositions de solutions fondées sur les données scientifiques, en Allemagne et à l'international. Agora Verkehrswende a été créée en 2016 à l'initiative de la Stiftung Mercator et de la Fondation européenne pour le climat (ECF). Les deux fondations en sont les associées.

Press Contact
Almut Gaude, International Press and Public Relations Manager
Email: almut.gaude@agora-verkehrswende.de